

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

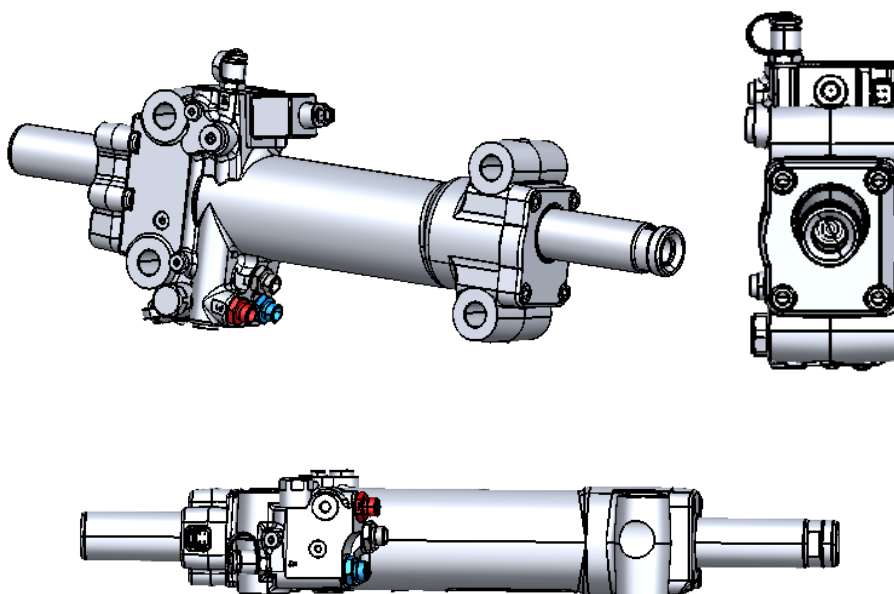
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F106-22I	8412.21.10	Cilindro hidráulico de movimento retilíneo, dimensões de 647x243x103 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 28,297 kg, tolerância de mais ou menos 1 kg, pistão com diâmetro de 74 mm, tolerância de mais ou menos 1 mm, haste do pistão com diâmetro de 42 mm cromada e temperada indutivamente (HRC 54+4 SHD 475=1+1), proteção superficial do cilindro em aço (Fe//ZnNi8//Cn//TO), pressão máxima de alimentação do sistema de 15,8 MPa, força para empurrar e puxar o cilindro de 42,9 kN a 15,8 MPa, área lateral da haste de 2718 mm ² , grau de proteção IP6K9K, IP6K6 e IP6K8, portas de conexão elétrica para comunicação com a rede CAN do veículo, aplicado no sistema de direção hidráulica de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Cilindro hidráulico de movimento retilíneo, com dimensões de 647x243x103 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 28,297 kg, tolerância de mais ou menos 1 kg, pistão com diâmetro de 74 mm, tolerância de mais ou menos 1mm, haste do pistão com diâmetro de 42 mm cromada e temperada indutivamente (HRC 54+4 SHD 475=1+1), proteção superficial do cilindro em aço (Fe//ZnNi8//Cn//TO), pressão máxima de alimentação do sistema de 15,8 MPa, força para empurrar e puxar o cilindro de 42,9 kN (à 15,8 MPa), área lateral da haste de 2718 mm², grau de proteção IP6K9K, IP6K6 e IP6K8, portas de conexão elétrica para comunicação com a rede CAN do veículo, aplicado no sistema de direção hidráulica, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O cilindro hidráulico de movimento retilíneo será aplicado no sistema de direção hidráulica, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O cilindro hidráulico auxiliar da direção dos caminhões e ônibus tem a função de ajudar no controle e no movimento da direção do veículo, reduzindo o esforço necessário para girar o volante. O cilindro trabalha em conjunto com o sistema de direção, utilizando pressão hidráulica para atuar diretamente na caixa de direção ou na cremalheira, facilitando a manobra do veículo, especialmente em momentos de baixa velocidade ou na em momentos de curvas na rodovia. O cilindro hidráulico proporciona maior conforto e segurança ao motorista, tornando a direção mais leve e precisa na condução do veículo.